

GENERÁTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

MODEL KWD6500E KD120 KWD6500J KD122



MODEL KWD6500ES KD121 KWD6500EJS KD123



VSTUP

Děkujeme vám za zakoupení dieselového generátoru

Tento dokument obsahuje pokyny pro provoz a údržbu generátorového soustrojí.

Před použitím zařízení si prosím přečtěte tuto příručku, abyste zajistili správný provoz. Řiďte se pokyny v tomto dokumentu. Dodržováním těchto pokynů si můžete být jisti, že zařízení bude fungovat správně a dle očekávání. Pokud se setkáte s jakýmkoli problémy, obraťte se na svého prodejce. Pokyny v této příručce se mohou mírně lišit v důsledku neustálého vývoje zařízení.

Věnujte prosím zvýšenou pozornost varováním.



Toto varování upozorňuje na vážné ohrožení života v případě nedodržení pokynů obsažených v této zprávě.



Toto varování upozorňuje na vážné ohrožení života v případě nedodržení pokynů obsažených v této zprávě.

Zařízení splní očekávání uživatele za předpokladu, že bude používáno způsobem, který odpovídá jeho zamýšlenému účelu.

POZOR:

1. POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže, když běží motor.

Veškerou rozlitou motorovou naftu setřete čistým hadříkem. Udržujte výbušniny a jiné hořlavé látky v dostatečné vzdálenosti od generátorového agregátu.

Abyste předešli požáru a zajistili dostatečné větrání, udržujte generátorové agregát během provozu alespoň jeden metr od budov a jiného zařízení.

Zařízení by mělo být provozováno na rovném povrchu.

Neumísťujte jednotku do vnitřních prostor, pokud je motor horký.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI VDECHOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je škodlivý pro zdraví. Nikdy nepoužívejte zařízení v uzavřených prostorech nebo špatně větraných místnostech. Pokud je nutné zařízení provozovat v interiéru, zajistěte dostatečné větrání místnosti.

3. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI POPÁLENINÁM

Tlumič výfuku a motor jednotky se během provozu velmi zahřívají. Nedotýkejte se těchto částí, abyste se nepopálili.

4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A ZKRATŮM

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, nedotýkejte se generátoru mokřima rukama.

Generátor není vodotěsný a neměl by být používán v oblastech vystavených dešti nebo sněhu. Používání jednotky ve vlhkém prostředí může během provozu způsobit zkrat nebo úraz elektrickým proudem.

Spotřebič by měl být uzemněn, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem.

Nepřipojujte nářadí ani jiné spotřebiče k generátorovému agregátu, pokud je generátorový agregát v chodu. Pokud je elektrické nářadí připojeno za chodu generátorového agregátu, spuštění generátorového agregátu by mohlo způsobit náhlý pohyb těchto spotřebičů, což by mohlo vést ke zraněním a nehodám.



POZOR:

- Nepřekračujte stanovený proudový limit zásuvek.
- Nezapojujte generátor do zásuvky v domácnosti. Mohlo by dojít k poškození generátoru nebo jakýchkoli domácích spotřebičů připojených k elektrické síti.

5. Během nabíjení baterie

Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Chraňte oči, pokožku a oděv. V případě kontaktu s kyselinou důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc, zejména pokud se látka dostane do očí.

Baterie produkuje vodík, který může být vysoce výbušný. Nekuřte v blízkosti baterie, zejména během nabíjení.

Baterii je třeba nabíjet v dobře větraném prostoru.



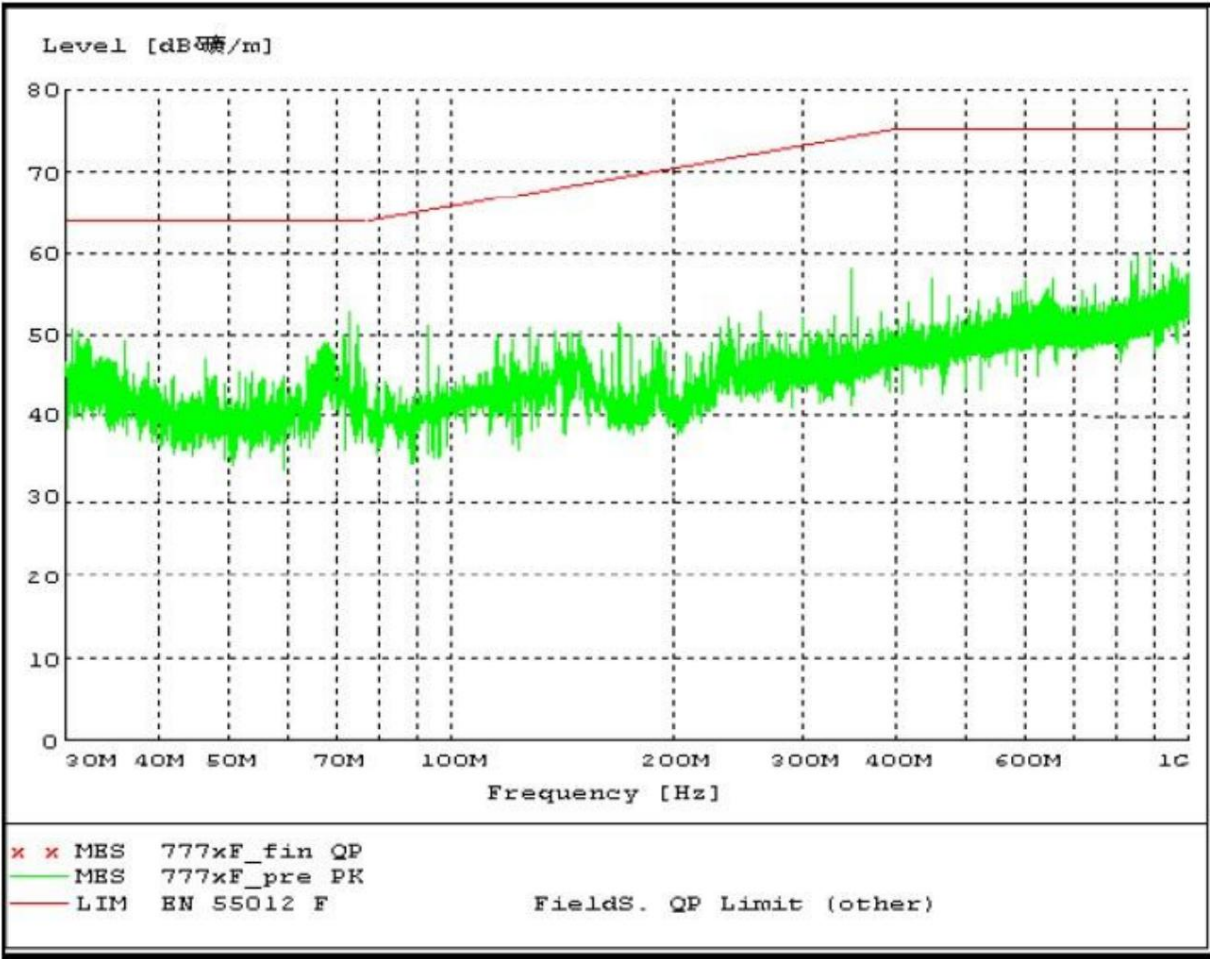
Elektrické výrobky by se neměly likvidovat s domovním odpadem. Měly by být odvezeny do určených recyklačních zařízení. Informace o likvidaci odpadu vám sdělí místní úřady.

Obsah

1. Technické údaje
2. Nastavení
3. Příprava na start
4. Spuštění
5. Služba
6. Zatížení
7. Vypnutí
8. Pravidelné kontroly a údržba
9. Dlouhodobé skladování
10. Řešení problémů

Generating Set

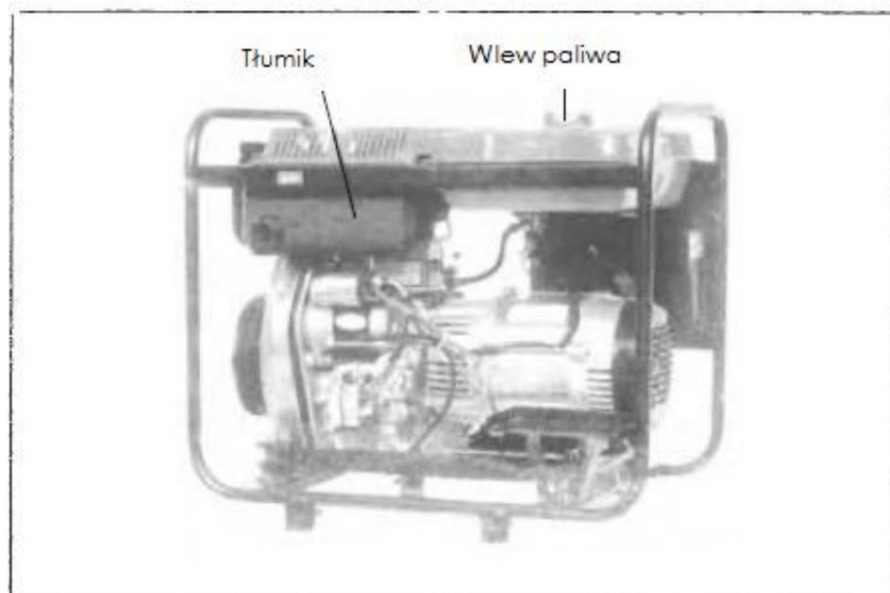
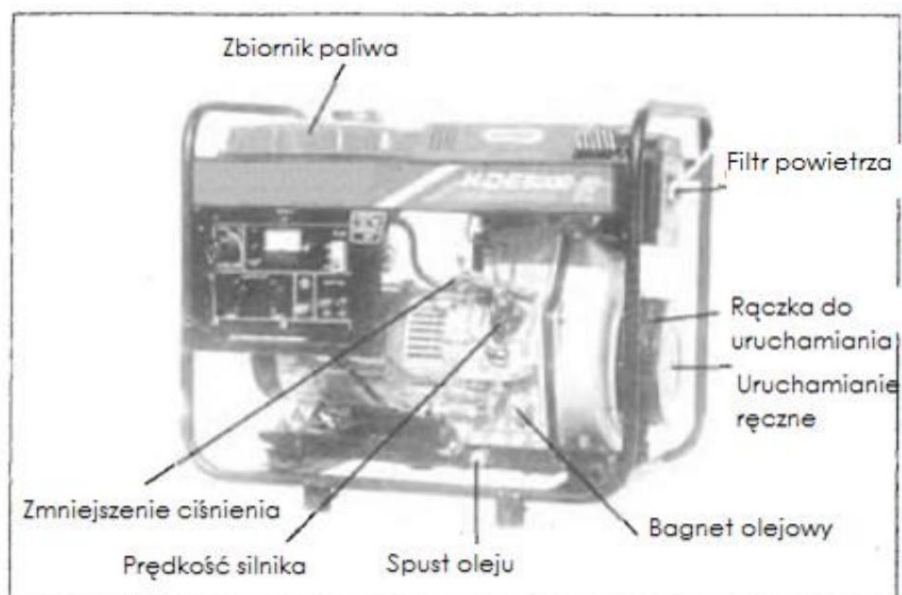
Engine



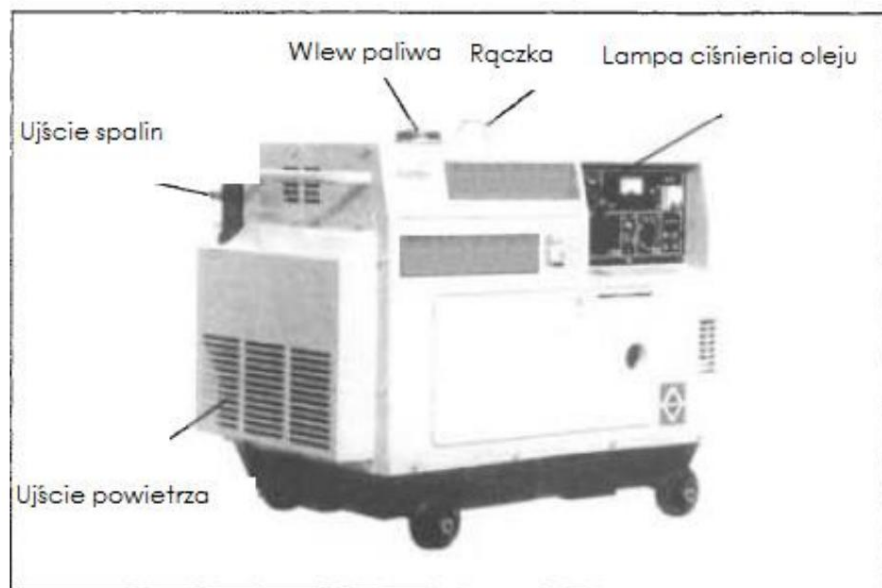
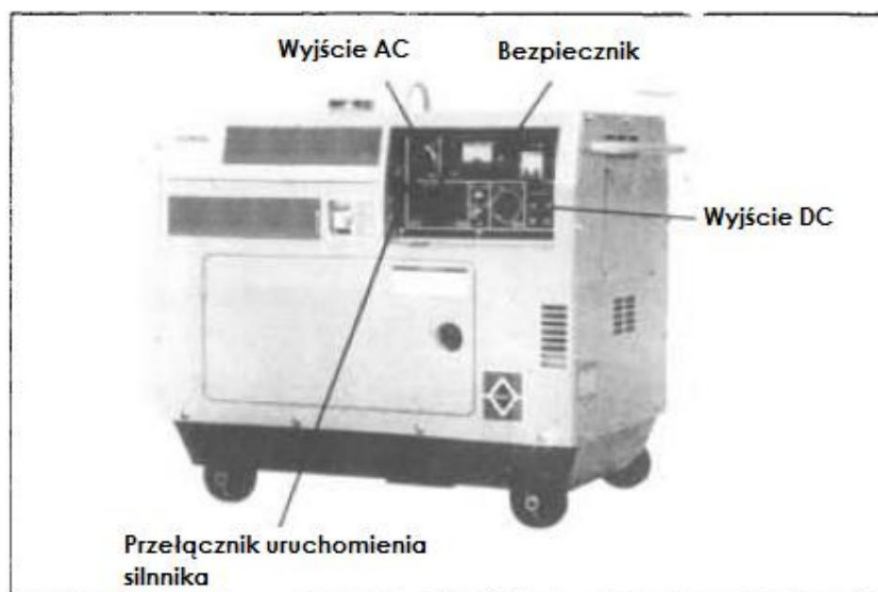
MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ TLOUŠŤKA PRODLOUŽOVACÍHO KABELU – 220 V					
Typový štítek Ampéry (při plném zatížení)	Délka prodlužovacího kabelu				
	0 – 7,5 m	7,5 – 15 m	15 – 30 metrů	30 – 45 metrů	45 – 60 metrů
0-5	16	16	16	12	12
5.1 – 8	16	16	14	10	-
8.1 – 12	14	14	12	-	-
12.1 – 15	12	12	10	-	-
15.1 – 20	10	10	10	-	-

2. Nastavení

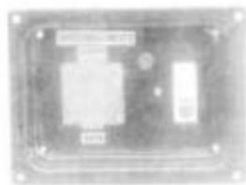
2.1. Konstrukce zařízení (řada L/LX(E/X))



2.1 Struktura zařízení (řada LX3(T))



2.2 Ovládací panel



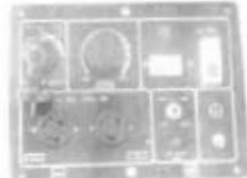
Panel typu C



Panel typu E



3-fazový panel typu E3



Panel spalawniczy EW



Panel podstawowego modelu typu E



Panel typu E
Podwójne napięcie



Inteligentny panel kontroly

3. Příprava na start

3.1. Výběr paliva

Výběr paliva – Používejte pouze lehkou motorovou naftu.

Při doplňování paliva se ujistěte, že se do oleje nedostaly žádné jiné nečistoty, jako je prach nebo voda. Nečistoty mohou poškodit motor.

Nenaplňujte olej nad vyznačenou hladinu.



Varování

- Zařízení by mělo být doplňováno palivem s vypnutým motorem na dobře větraném místě.

- Při doplňování paliva nekuřte. - Zařízení nepřeplyňujte. - V případě rozlití motorové nafty před spuštěním odstraňte rozlitou kapalinu ze zařízení.

3.2 Kontrola a doplnění hladiny oleje

- Hladinu oleje vždy kontrolujte a doplňujte na rovném a vodorovném povrchu.

- Nedostatečná hladina oleje v motoru může vést k poškození motoru. Je také nebezpečné doplňovat olej nad rysku!



Zařízení je vybaveno systémem varování před nízkou hladinou oleje. Systém automaticky vypne zařízení, když hladina oleje klesne pod povolenou úroveň. Tento systém chrání zařízení před poškozením.

- Vyberte si správný olej

Je zásadní používat pouze doporučený a vhodný olej pro mazání motorových systémů. Použití správného oleje zajistí dlouhý a bezproblémový provoz a zabrání možnému poškození součástí motoru, zejména pohyblivých částí. Doporučuje se olej API CC/CD. Vyberte vhodnou viskozitu oleje na základě okolní teploty.

3.3 Údržba vzduchového filtru

1. Odšroubujte matici, sejměte kryt vzduchového filtru a vytáhněte filtr.



- Filtr nemyjte chemickými čisticími prostředky.
- Filtr by měl být vyměněn, pokud je poškozený nebo silně znečištěný
- Nikdy nepoužívejte zařízení bez filtru!

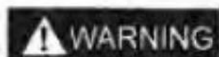


Po vyčištění nebo výměně filtru jej znovu nainstalujte do zařízení nasazením krytu a zašroubováním matice.

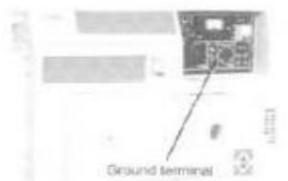


3.4 Kontrola zařízení

1. Spustte zařízení



- Před zapnutím zařízení se ujistěte, že je hlavní vypínač vypnutý
- Zařízení by mělo být připojeno k uzemněné zásuvce



2. Provoz generátorových soustrojí s dvojitým napětím

Před zapnutím zařízení se ujistěte, že bylo zvoleno správné napětí.
práce.



- Během provozu by měl být hlavní vypínač vždy v poloze „ON“ (zapnuto).
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že jsou spínače všech zařízení připojených ke generátoru v poloze „VYPNUTO“.

3.5 Otevření dveří a krytu u generátorů řady LXB(LDE)

1. Otevřete přední dvířka spotřebiče. Otočte klikou proti směru hodinových ručiček a zvedněte dvířka.
2. Povolte matici vzduchového filtru a zkontrolujte filtr a kryt.
3. Odšroubujte křídlovou matici pro otevření krytu a poté zkontrolujte kryt trysky.

3.6 Zaběhnutí zařízení

Během prvních 20 hodin provozu zařízení v režimu záběhu musí uživatel dodržovat tato pravidla:

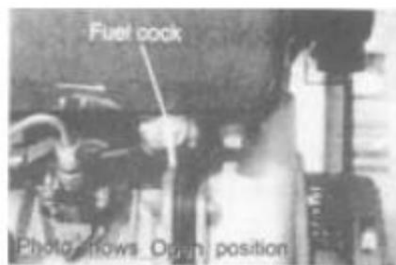
- Po nastartování nechte motor přibližně 5 minut zahřívat. Nechte motor běžet na nízké otáčky bez zatížení a počkejte, dokud se motor nezahřeje.
- Během záběhu zařízení nepřetěžujte. Nechte motor běžet přibližně na 3000 ot/min s 50% zatížením.
- vyměňte motorový olej po 20 hodinách provozu v režimu záběhu.

4. Spuštění zařízení

4.1. Ruční spuštění

Nastartujte motor podle následujících pokynů:

1. Otevřete palivový kohout



2. Nastavte otáčky motoru na BĚH



3. Pro ruční spuštění vytáhněte rukojeť.

- Zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, a poté ji vraťte do původní polohy.

- Stiskněte páčku pro uvolnění tlaku. Páčka se automaticky zasune, když zatáhnete za ruční startér.

- Oběma rukama energicky zatáhněte za startovací rukojeť.



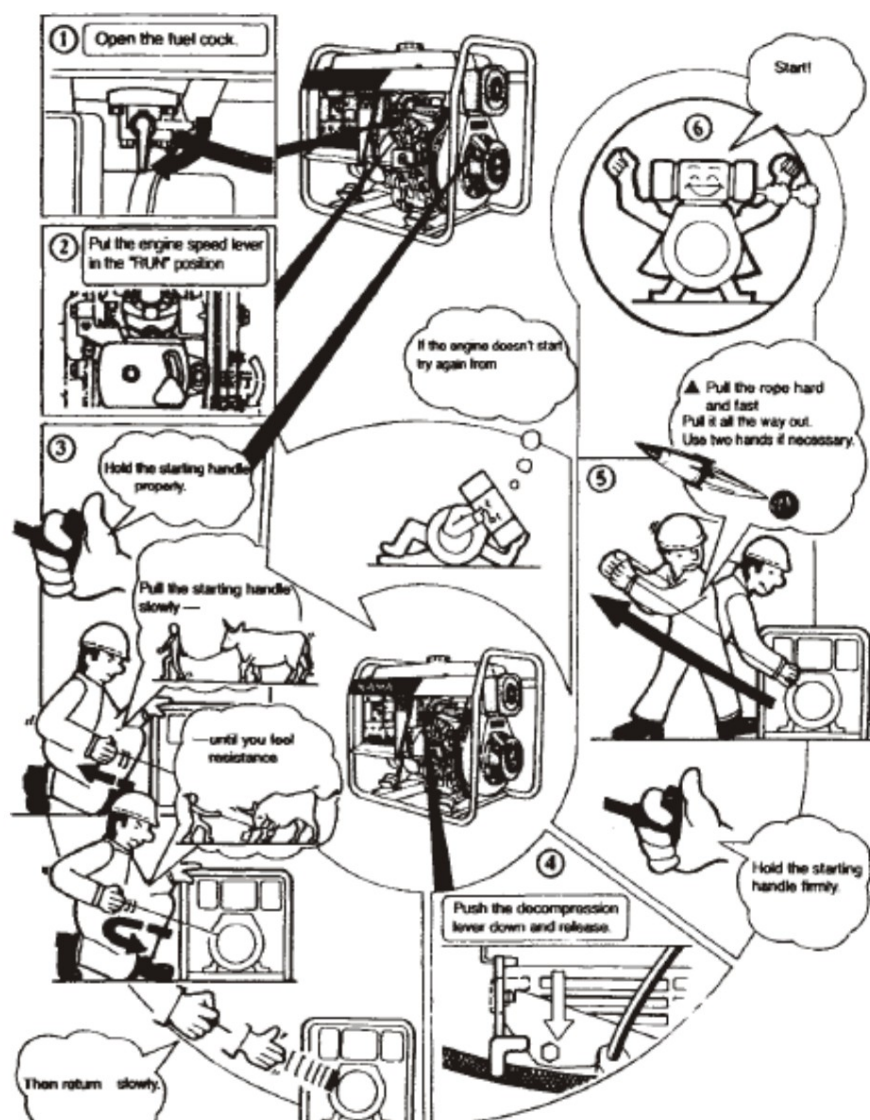
- Nedovolte, aby rukojeť narazila do motoru. Po nastartování ji jemně zatlačte zpět.

- pokud máte potíže se startováním motoru v chladném počasí, odstraňte zátku z krytu válce a doplňte 2 cm³ oleje



- Uzávěr válce by měl být vždy utažený, pokud se nevyměňuje olej. Nedovolte, aby se dovnitř dostala voda nebo nečistoty.

Níže jsou uvedeny grafické pokyny, které ukazují, jak zařízení ručně spustit.



- Otevřete palivový kohout



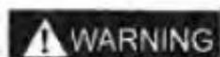
Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček. Pokud motor nenastartuje do 10 sekund, počkejte 15 sekund, než se pokusíte zařízení znovu nastartovat.



- Příliš dlouhé držení klíčku v zapalování může poškodit motor
- Klíč by měl zůstat v poloze „ON“, dokud běží motor.

2. Baterie

Stav baterie a hladinu elektrolytu kontrolujte měsíčně. Pokud je vyčerpaná, doplňte destilovanou vodu po stanovenou mez.



Pokud je hladina elektrolytu příliš nízká, motor se nemusí nastartovat, protože zařízení nedostává dostatek energie. Naopak příliš mnoho elektrolytu může korodovat součásti obklopující baterii. Udržování správné hladiny elektrolytu v baterii je nezbytné.

5. Obsluha zařízení

5.1 Provoz generátorového soustrojí



1. Po nastartování motoru ihned nepřipojujte žádná zařízení. Počkejte asi 3 minuty, než se motor zahřeje



2. U modelů s výstražným systémem nízké hladiny oleje zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka nízké hladiny oleje.



- U modelů s výstražným systémem nízké hladiny oleje se kontrolka nízké hladiny oleje rozsvítí, když olej dosáhne kritické hladiny, a motor se poté vypne. Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte příslušné množství.

5.2 Kontroly během provozu zařízení

1. Zkontrolujte, zda zařízení nevydává nějaké neobvyklé zvuky nebo vibrace.
 2. Zkontrolujte, zda zařízení funguje bez problémů
 3. Zkontrolujte barvu výfukových plynů (černá nebo příliš bílá)
- Pokud se u vás vyskytne některý z výše uvedených problémů, zkontrolujte prosím své zařízení a kontaktujte prodejce.



- Pokud se zařízení používá nebo bylo používáno, bude tlumič výfuku velmi horký. Nedotýkejte se ho.
- Nikdy nedoplňujte palivo do zařízení, když je v provozu.

6. Zatížení



- Nezapínejte dvě nebo více zařízení současně. Měli byste je zapínat postupně, každé zvlášť.
- Nepoužívejte světlomety společně s jinými zařízeními

6.1 Napájení ze sítě (AC)

1. Ujistěte se, že jednotka běží správnou jmenovitou rychlostí, jinak automatický regulátor napětí jednotku donutí probudit. Dlouhodobý provoz v tomto stavu může regulátor napětí spálit.

2. Po aktivaci vzduchového spínače zkontrolujte voltmetr na panelu. Voltmetr by měl ukazovat 230 V +/- 5 % / (50 Hz) pro jednofázové motory a 40 V +/- 5 %/(50 Hz) pro třífázové motory.

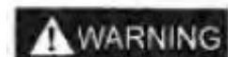
3. Pokud generátor s dvojitým napětím mění napětí, měl by být vzduchový spínač v poloze VYPNUTO. Jinak by mohlo dojít k přepálení zařízení připojených ke generátoru.

4. Připojte spotřebiče ke generátoru ve správném pořadí. S ohledem na zatížení motoru připojte nejprve spotřebiče s vysokým výkonem a poté spotřebiče s nižším výkonem. Pokud se operace nezdaří, spotřebič se vypne.

5. Třífázový generátorový agregát

- Vypněte motor a zkontrolujte, zda tolerance motoru nepřesahuje 20 %. Nezapomeňte, že tolerance pro třífázové generátory by neměla překročit 20 %.

- Zatížení každé fáze motoru musí být menší než jmenovité zatížení a proud musí být menší než jmenovitý proud. Uspořádání fází A, B, C, D (nebo U, V, W, N) by mělo být zleva doprava nebo ve směru hodinových ručiček.



Pokud přetížení zařízení způsobí odpojení ochranného systému napájecího obvodu, snižte zátěž. Před opětovným připojením a restartováním zařízení počkejte několik minut.

6.2 Stejnoseměrné napájecí zdroje

1. Stejnoseměrné napájecí zdroje se používají pouze k nabíjení 12V baterií.

2. Při nabíjení nastavte přepínač vzduchu do polohy VYPNUTO. K 12V výstupům lze připojit přepínač nabíjení.

3. Vzhledem k zatížení se ujistěte, že jsou při nabíjení odpojeny záporné kabely baterie.



- Připojte kladný a záporný pól baterie ke kladnému a zápornému pólu napájecího zdroje. Nepřipojujte póly v jiném pořadí, mohlo by dojít k poškození generátoru.
- Nespojujte kladný a záporný pól.
- Nespouštějte generátor, pokud je jeho baterie připojena k nabíječce.
- Nepoužívejte současně síťový a stejnosměrný adaptér.



- Baterie produkuje plyn. Udržujte jiskry, otevřený oheň a cigarety v dostatečné vzdálenosti od baterie. Abyste během nabíjení zabránili jiskření, nejprve připojte kabely nabíječky k baterii a poté k generátoru. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte kabely od generátoru.
- Baterii je třeba nabíjet na dobře větraném místě
- Před nabíjením sejměte krytky z pólů baterie.
- Nabíjení by mělo být zastaveno, pokud teplota elektrolytu překročí 45 stupňů Celsia.

6.3 Elektrická zařízení, zejména ta, která jsou vybavena elektromotorem, budou při spuštění produkovat velmi vysoké napětí.

Níže uvedená tabulka ukazuje připojení zařízení k generátorovému agregátu.

TYP	Moc znamionowa		Typowe urządzenia	PRZYKŁAD		
	START	Moc znamionowa		Urządzenie	START	Moc znamionowa
Lampa żarowa	X1	X1	 Lampa żarowa  TV	 Lampa żarowa 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampa fluorescencyjna	X2	X1.5	 Lampa fluorescencyjna	 Lampa fluorescencyjna 40W	80VA (W)	60VA (W)
Urządzenia wyposażone w silnik	X3-5	X2	 Łodówka  Wentylator	 Łodówka 150W	450-750VA (W)	300VA

7. Vypnutí zařízení

1. Odpojte zařízení připojená ke generátoru
 2. Vypněte vzduchový spínač na generátoru.
 3. Nastavte otáčky motoru do polohy „RUN“. Nechte generátor běžet přibližně 3 minuty. Nevypínejte motor náhle. Náhlé zastavení motoru může motor poškodit.
- Stiskněte vypínač zařízení (STOP)
 - U jednotek s elektronickým startováním otočte klíč do polohy „VYPNUTO“.
 - Otočte palivový kohout do polohy "S"
 - Vytáhněte startovací rukojeť zařízení, dokud neucítíte odpor (v této poloze jsou vstupní a výstupní ventily uzavřeny), a rukojeť nechte v této poloze.



- Pokud motor po přesunutí spínače regulace otáček do polohy „STOP“ stále běží, otočte palivový kohout do polohy „ZAVŘENO“ nebo povolte matici vysokotlakého potrubí, abyste motor zastavili.

- Nezastavujte motor pomocí přetlakového spínače

- Nevypínejte generátor, pokud jsou k němu připojena jakákoli zařízení. Nejprve vypněte zařízení, odpojte je ze zásuvky a poté vypněte generátor.

8. Pravidelné kontroly a údržba

Pravidelná kontrola zařízení je velmi důležitá pro jeho udržení v co nejlepším stavu.



Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor.

Po ukončení práce s generátorem je třeba jej vyčistit a udržovat v čistotě.

Odstup czasu	Codziennie	1 miesiąc lub po 20h pracy	3 miesiąc lub po 100h pracy	6 miesiąc lub po 500h pracy	Co rok lub po 1000h pracy
Czynność					
Sprawdź i uzupełnij olej	☐				
Sprawdź olej napędowy		☐			
Sprawdź olej silnikowy	☐				
Sprawdź wycieki oleju	☐				
Sprawdź, czy wszystkie elementy są dokręcone	☐			☒ Przykręć śruby głowicy cylindra	
Wymień olej silnikowy		☐ (Pierwszy raz)	☐ (Drugi raz)		
Wyczyść filtr oleju silnikowego				☐ Wymień jeżeli konieczne	
Wymień filtr powietrza	Wymieniać częściej, jeżeli urządzenie jest używane w miejscach z dużą ilością kurzu			☐ Wymień	
Wyczyść filtr oleju napędowego				☐	☒ Wymień
Sprawdź pompę wtryskową				☒	
Sprawdź dyszę				☒	
Sprawdź przewód paliwa				☒ Wymień, jeżeli konieczne	
Wyreguluj zawory wlotu/wylotu		☒ Pierwszy raz		☒	
Oczyść zawory wlotu/wylotu					☒
Wymień pierścienie tłokowe					☒
Sprawdź elektrolit w akumulatorze	Co miesiąc				
Sprawdź szczotkę i pierścienie ślizgowe				☒	
Sprawdź izolację	Urządzenie jest przechowywane przez ponad 10 dni				
					☐

UWAGA: Białe kółko oznacza, że wymagane są specjalne narzędzia. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą

8.1 Výměna motorového oleje



Sejměte kryt filtru. Vyjměte vypouštěcí zátku oleje a vypusťte olej, dokud je motor teplý. Zátka se nachází ve spodní části bloku válců. Utáhněte zátku a naplňte olej doporučený výrobcem/prodejcem.



8.2. Čištění filtru motorového oleje

Filtr motorového oleje by se měl čistit každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu. V případě potřeby filtr vyměňte.



8.3. Výměna vzduchového filtru.

Nečistěte vzduchový filtr chemickými čisticími prostředky.

Vzduchový filtr by se měl vyměňovat každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu. práce.



- Nikdy nespouštějte generátor, pokud byla některá z jeho částí demontována.

8.4 Čištění a výměna palivového filtru nafty

Palivový filtr nafty by se měl čistit každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu a vyměňovat jednou ročně nebo po 1 000 hodinách provozu.



1. Vyjměte palivo z palivové nádrže.

2. Odšroubujte malý šroub palivového kohoutu a vytáhněte filtr.



3. Vyčistěte filtr. Povolte pojistnou matici, spodní kryt a disk, abyste odstranili veškeré zbytky uhlíku.

8.5 Utažení matice hlavy válců

K utažení matice hlavy válců je zapotřebí speciální nástroj. Požádejte o pomoc servisní středisko nebo prodejce.

8.6 Kontrola trysky vstřikovače paliva a vstřikovacího čerpadla 1.

Zkontrolujte mezeru vstupního/výstupního ventilu

2. Vyčistěte vstupní/výstupní ventily

3. Vyměňte pístní kroužek

Všechny výše uvedené operace vyžadují použití specializovaného (vhodného) nářadí.



Nekontrolujte trysku vstřikovače paliva v blízkosti ohně. Zabraňte kontaktu s kůží v důsledku zbytků paliva. Při manipulaci s tryskou vstřikovače buďte velmi opatrní.

8.7 Kontrola a doplnění elektrolytu v baterii a nabíjení baterie.

Zařízení používá 12V baterii. Elektrolyt baterie se při používání snižuje. Pro jeho doplnění přidejte destilovanou vodu.

Pokud je baterie poškozená, měla by být vyměněna. Hladinu elektrolytu v baterii je třeba kontrolovat každý měsíc.

8.8 Kontrola kartáčů a sběracího kroužku generátorového soustrojí.

Kartáče a sběrací kroužky generátorového agregátu by měly být pravidelně kontrolovány na opotřebení.

9. Dlouhodobé skladování zařízení

1. Nastartujte motor přibližně na 3 minuty a poté jej vypněte.

2. Vypustte motorový olej, dokud je motor ještě teplý, a naplňte jej novým olejem.

3. Odstraňte krytku šroubu na krytu hlavy válců a doplňte 2 cm³ motorového oleje. Poté nasadte víčko.

4.

- Ruční startování - spustte páku pro uvolnění tlaku a držte ji v této poloze, zatímco 2–3krát zatáhnete za startovací lanko (nестartujte motor)

- Elektronické startování - snižte páku uvolnění tlaku, otočte klíček do polohy START (nестartujte motor)

5. Zvedněte páku pro uvolnění tlaku. Lehce zatáhněte za startovací šňůru. Zastavte se, když ucítíte odpor.

6. Očistěte zařízení od přebytečného oleje a prachu a uložte jej na suchém místě.

10. Řešení problémů

Problém - Řešení

Příliš málo motorové nafty – doplňte motorovou naftu. Palivový kohout není v poloze START – Přepněte kohout do polohy START. Vstřikovací čerpadlo a tryska nedodávají palivo nebo dodávají příliš málo paliva – Opravte trysku. Ovládací páka není v poloze START – Přepněte páku do polohy START. Hladina motorového oleje – Hladina motorového oleje by měla být mezi horní a dolní mezí hladiny.

Tryska je suchá – Vyčistěte trysku.

Rychlost a síla ručního startování jsou příliš nízké – Nastartujte motor podle pokynů v části o ručním startování.

Hlavní vypínač není zapnutý - Přepněte vypínač do polohy ON. Kartáč je opotřebovaný

- Vyměňte kartáč. Kontaktní objímka

neodpovídá - Použijte správnou zásuvku. Jmenovité otáčky nejsou nastaveny - Upravte otáčky podle požadavků. Regulátor napětí je spálený - Vyměňte regulátor napětí.

Schéma elektrické instalace pro každý typ generátorového agregátu

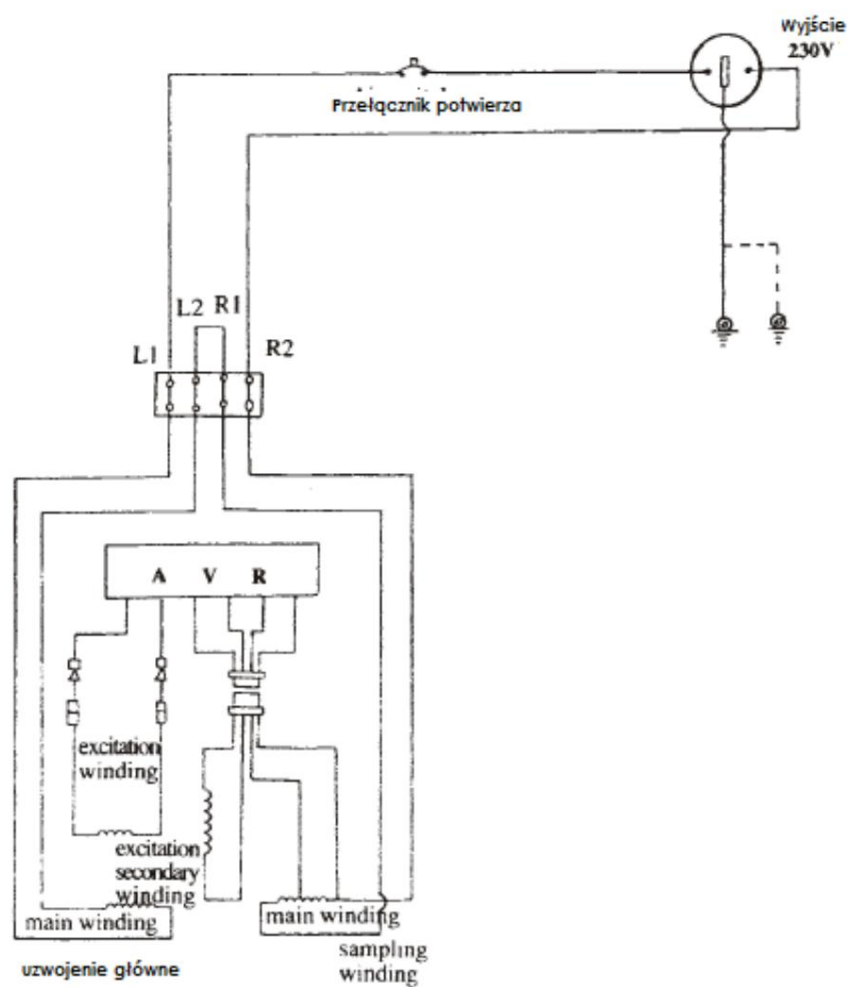


Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí typu L(X3) (jedno napětí)

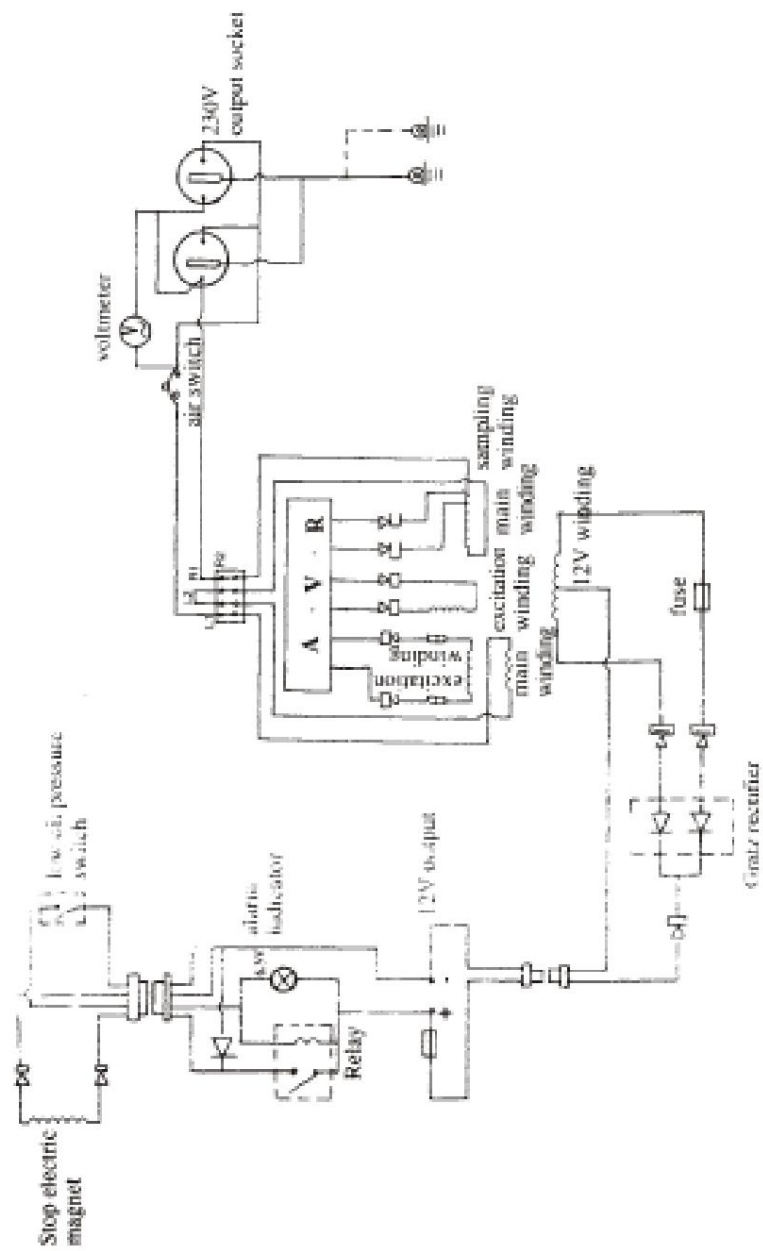


Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí typu L(X) (duální napětí)

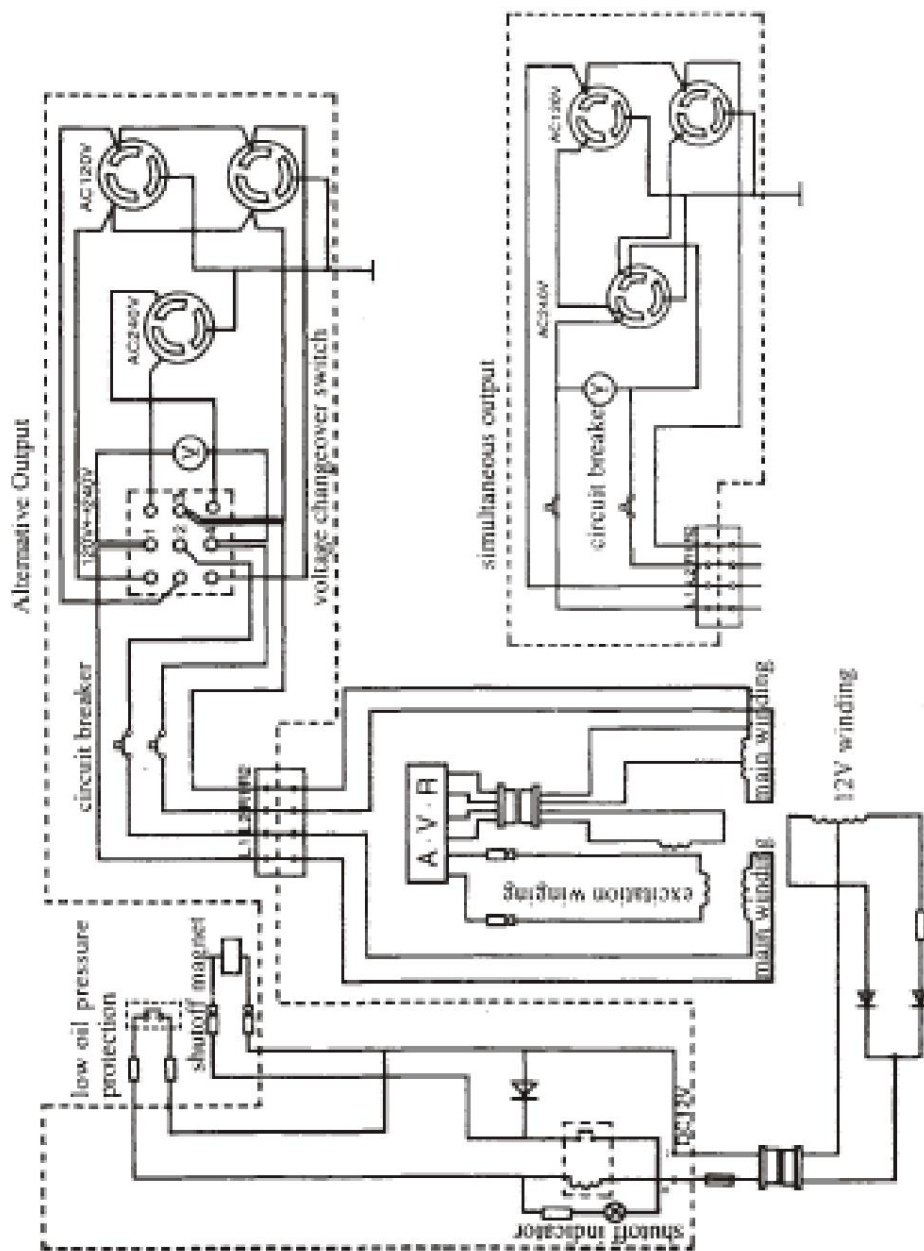


Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí typu LXE(E3) (duální napětí)

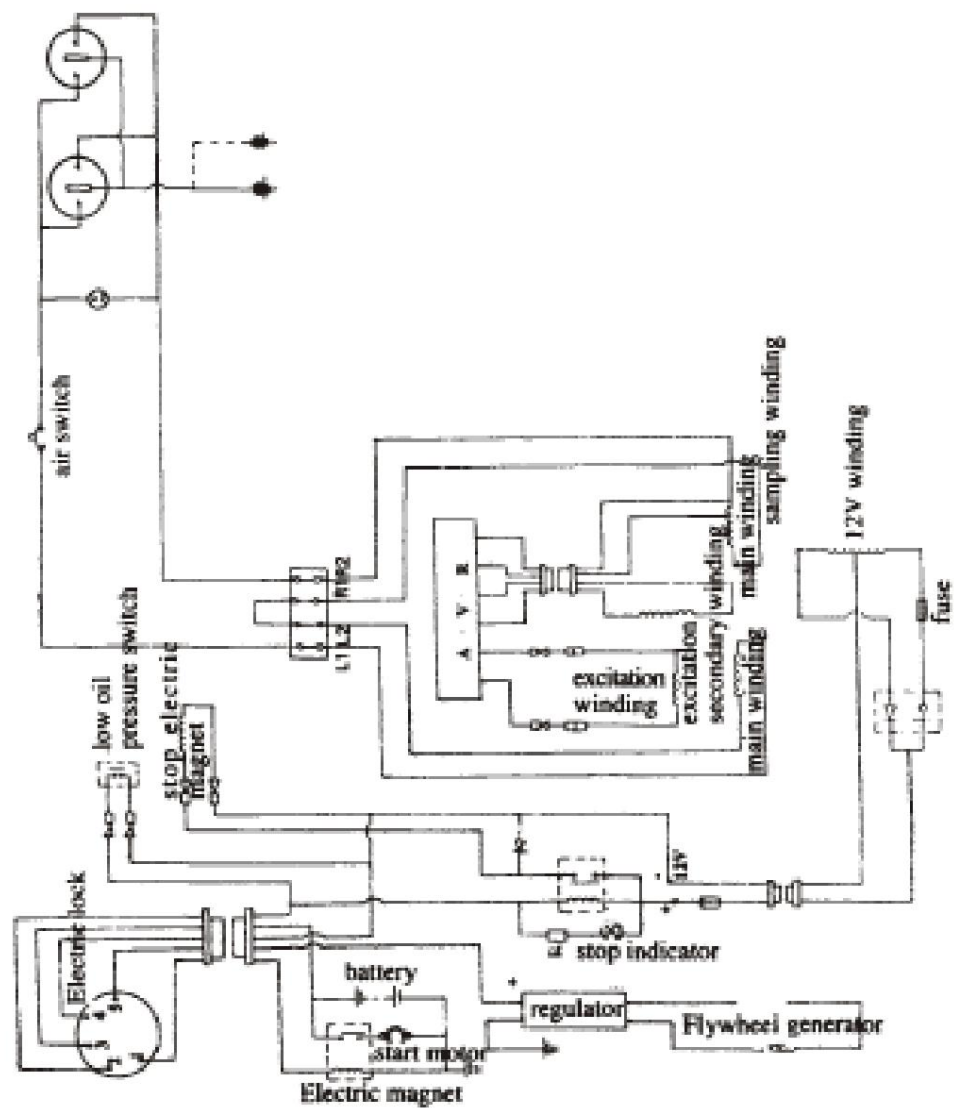


Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí typu LX(E) (duální napětí)

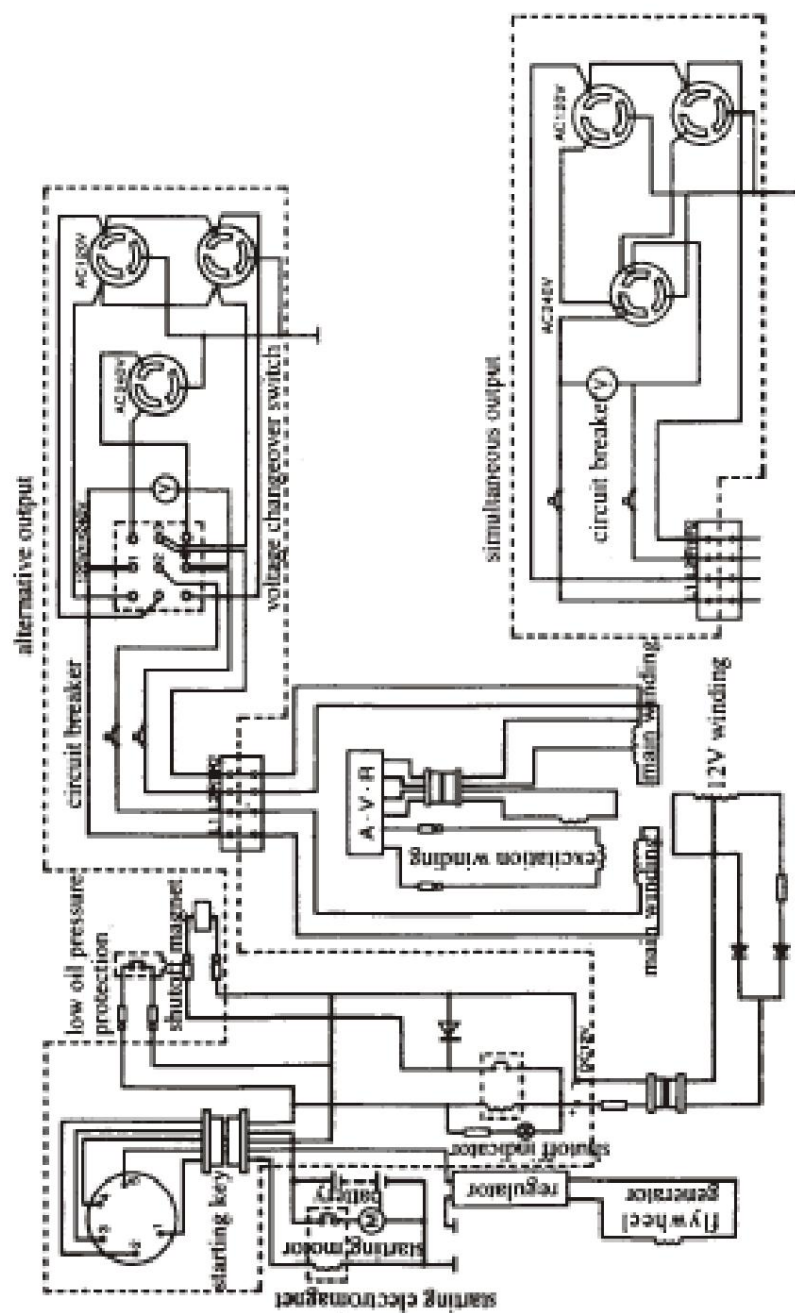


Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí typu LXB(T)

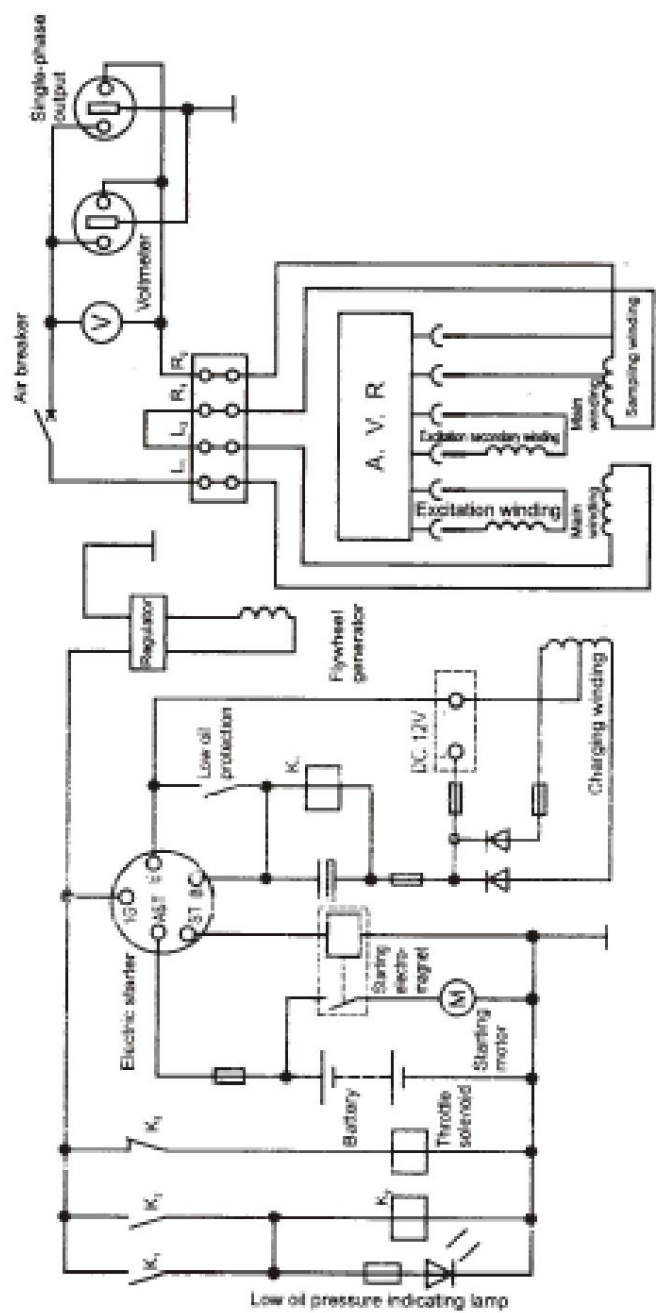
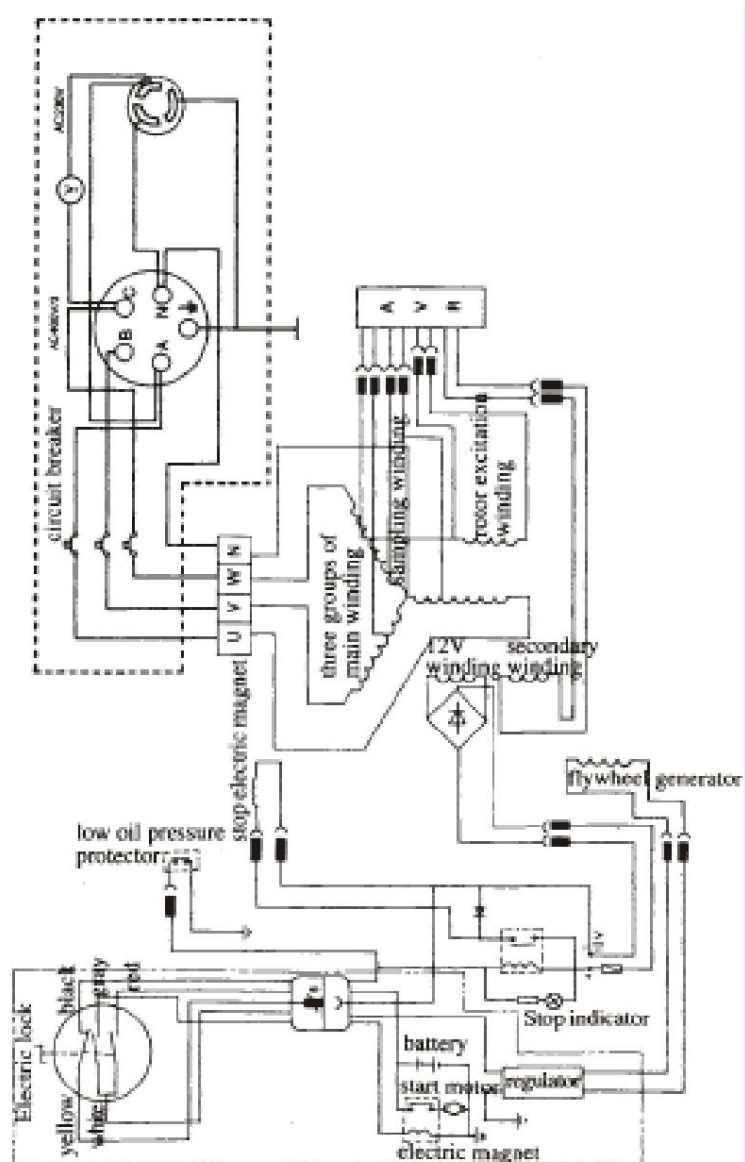


Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí LX3 (X3,E3)



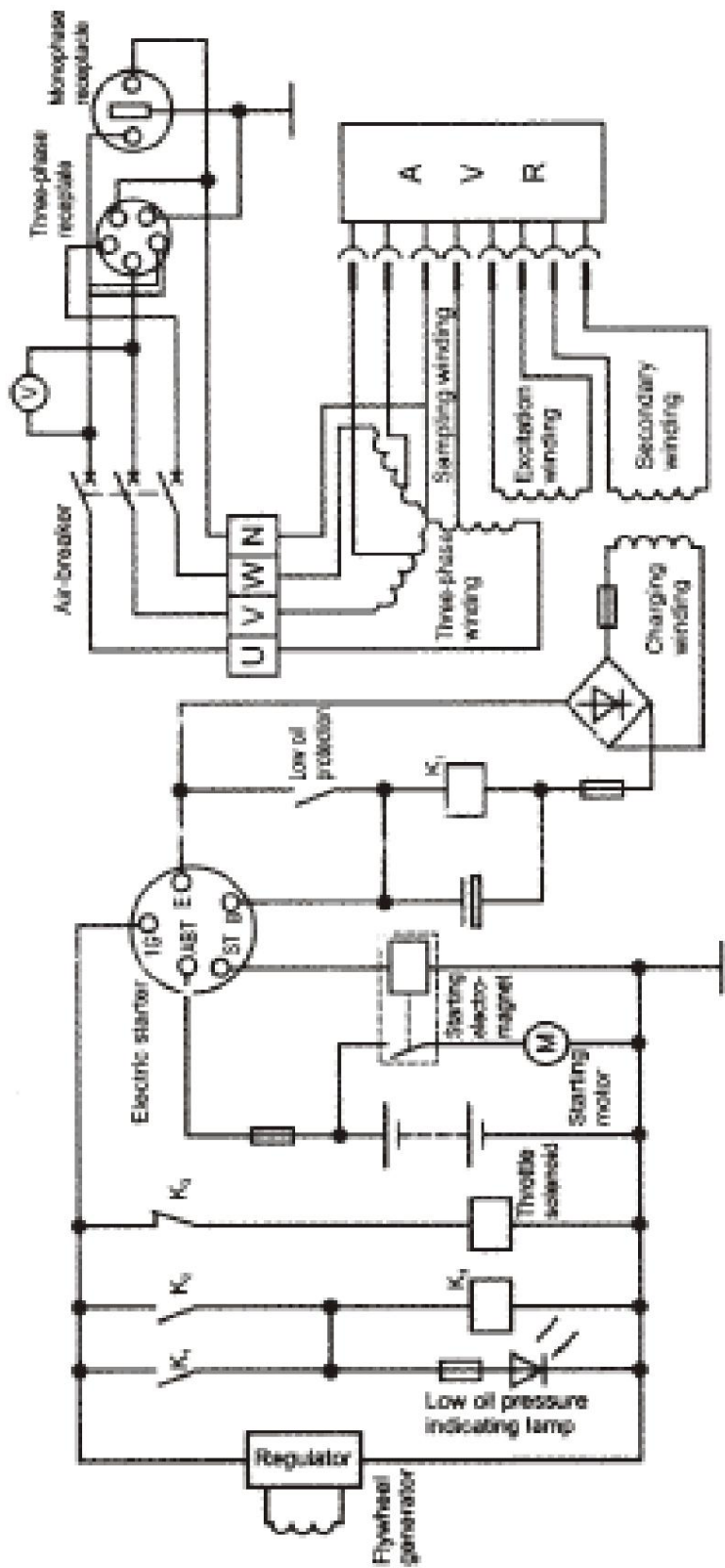
VÝROBCE: Zhejiang Jet Machinery & Electronic Co. LTD., Čína

Město Sidu, město Jiangshan, provincie Zhejiang, Čína

OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE: Empresa Bianca Sp. z o. Ó.

Grochowska 341 apt. 174, 03-822 Varšava

Schéma elektrické instalace pro generátorové soustrojí LXB3 (T3)





ZÁRUČNÍ LIST

Vážený kliente!

Děkujeme vám za zakoupení produktu Kraft&Dele. Rádi bychom vás informovali, že na vámi zakoupený produkt se vztahuje jednoletá záruka, která začíná datem nákupu. Tato záruční karta je platná pouze s prodejním dokladem nebo s podpisem a razítkem prodejce. V rámci záruky budou všechny závady opraveny zdarma, pokud byly způsobeny výrobními nebo technickými vadami produktu a zařízení bylo používáno v souladu s určením a v souladu s požadavky uvedenými v uživatelské příručce. Přečtěte si prosím podrobné záruční podmínky.

VYPLŇUJE PRODÁVJÍCÍ

Datum prodeje produktu:
Název a symbol produktu:
Klient*)
Adresa zákazníka
Razítko a podpis prodávajícího (pokud není záznam k dispozici, přiložte prosím doklad o prodeji):
Podpis zákazníka:

Poznámka!: Bez splnění všech výše uvedených bodů je záruční list neplatný!

SERVIS A OPRAVY		
Popis	opravy LP	Datum, podpis a razítko

*) Vlastník zařízení, který uplatňuje záruční reklamaci, je povinen poskytnout následující údaje:

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1. Prodávající, dále jen Ručitel, zaručuje řádný provoz výše uvedeného zařízení v do 12 měsíců od data nákupu.
2. V případě poškození zařízení během záruční doby je ručitel povinen
Po ověření oprávněnosti reklamace poskytne garant bezplatnou opravu, nebo pokud oprava není možná, výměnu poškozených dílů. Doba opravy nepřesáhne 14 dnů od data písemného oznámení o závadě. Specializované opravy, které vyžadují dovoz komponentů ze zahraničí, mohou prodloužit opravu o dalších 30 dnů. Způsob opravy určí garant.
3. Jakékoli poškození způsobené provozem a údržbou zařízení způsobem, který není v souladu s návodu k obsluze, nesprávné přepravy, provozu zařízení v klimatických podmínkách, které nejsou v souladu s pokyny, nebo jiných příčin způsobených uživatelem, může být opraveno na jeho náklady.
4. Záruka se nevztahuje na servisní a údržbářské činnosti, jako například: nastavení zařízení, vylepšení spojů, kalibrace, doplnění oleje.
5. Ručitel nenes odpovědnost za žádné nežádoucí účinky slabého podkladu, na který byl výrobek aplikován. připojené zařízení.
6. Prodávající si vyhrazuje právo odmítnout poskytnutí bezplatného servisu bez předložení záručního listu.
7. Záruční list je platný v dané zemi a pouze pro výrobky zakoupené v dané zemi.
Polská republika.
8. Záruka se nevztahuje na:
 - mechanické poškození, tj. praskliny ve skleněných a plastových prvcích a všech ostatních prvcích, které podléhají přirozenému opotřebení (např. filtry, těsnění, diody, baterie atd.)
 - příliš nízká nebo příliš vysoká teplota a škody způsobené vyšší mocí (požár, povodeň, blesk)
 - poškození způsobené použitím neoriginálních dílů a příslušenství
 - poškození způsobené přepětím
 - poškození způsobené neoprávněnými opravami
 - používání zařízení od okamžiku zjištění poškození
 - nedodržení všech ostatních pokynů vyplývajících z obsahu návodu k obsluze

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Empresa Bianca Sp. Z o. o.

Adresa oprávněného zástupce: ul. Grochowska 341 apt. 174, 03-822 Varšava

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Generátor energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KW6500S / KWD6500EJS / KD123

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: 6,5 kW

Počet fází: jedna fáze (1)

Startování: Mechanický a elektrický startér

Prohlášení:

Produkt, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. SMĚRNICE 2004/108/ES, příloha II, SMĚRNICE O
EMK
2. Směrnice 2006/42/ES o strojních
zařízeních
3. Směrnice 2011/65/EU ROHS
- 2 4. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

EN12601:2010; EN60204-1:2006+A1:2009; EN55012:2007+A1:2009; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Výrobce:

Zhejiang Jet Machinery & Electronic Co., LTD, Čína (město Sidu, město Jiangshan, provincie Zhejiang, Čína)

Certifikát číslo GB/1067/4216/12 Vydání 1 vydané společností AVTECH House (Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate, Handforth, Cheshire SK9 3RW) ze dne 17. 9. 2012.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Kamila Cieplak, ul. Grochowska 341 lok.

174, 03-822 Varšava

EMPRESA BIANCA SP. Z O.O.

UL. GROCHOWSKA 341 LOK. 174

03-822 WARSZAWA

NIP: 521-36-73-530, REGON: 147278862

Kamila Cieplak